# Obrázok, na ktorom je text Automaticky generovaný popis

# Pokyny na vypracovanie príspevkov pre 19. seminár traťového hospodárstva Strahos 2022

**Meno a priezvisko autora (autorov) príspevku (bez titulov)[[1]](#footnote-1)\***

1. **Text príspevku**

Na písanie príspevku je použitý textový editor MS® Word – prosím, neprevádzajte dokument do iných formátov (napr. Acrobat Reader®).

Formát strany je A4. Nastavenie okrajov v celom dokumente: všetky 2,5 cm. **Rozsah príspevku** **väčší ako 6 strán**, a to vrátane tabuliek a obrázkov, konzultujte, prosím, **na doleuvedenej kontaktnej adrese**. Riadkovanie celého dokumentu je jednoduché. Pred a za jednotlivými odsekmi nie je žiadne odsadenie. V celom dokumente je použité písmo Cambria.

Nadpis je písaný 16 bodovým tučným písmom – všetky písmená veľké.   
Pod nadpisom sú vynechané 2 riadky veľkosti 12 bodov. Mená autorov článku sú písané 12 bodovým tučným písmom. Za menami autorov je umiestnený znak (hviezdička)   
pre odkaz pod čiarou. Pod menami autorov sú vynechané 2 riadky veľkosti 12 bodov.

* 1. **Formát odseku**

Odsadenie prvého riadku odseku je 1,25 cm. Odsek je zarovnaný do bloku.   
Na zvýraznenie dôležitých informácií **použite tučné písmo**. Text odsekov je písaný písmom veľkosti 12 bodov.

* 1. **Formát nadpisov kapitol, poznámky pod čiarou a odrážok**

Nadpisy kapitol sú písané 14 bodovým tučným písmom. Pred a za nadpisom kapitoly je vynechaný 1 riadok veľkosti 12 bodov. Poznámka pod čiarou obsahuje informácie o autorovi (autoroch) článku. Je písaná písmom veľkosti 10 bodov. Zarážka odseku je 0,5 cm. Text v odrážkach má takýto formát:

* + značkou odrážky je dlhšia pomlčka,
  + odsadenie odrážky je 0 cm, odsadenie textu je 0,63 cm,
  + text v odrážkach je zarovnaný do bloku.

1. **Obrázky, tabuľky a grafy**

Umiestnenie obrázku a jeho popis sú vycentrované vodorovne na stred strany.   
Nad a pod obrázkom je vynechaný riadok veľkosti 6 bodov. Popis podľa vzoru je písaný kurzívou veľkosti 11 bodov. Za popisom je vynechaný 1 riadok veľkosti 12 bodov. **Farba obrázku je prevedená do stupňov šedej**.



*Obr. 1 – Názov*

Umiestnenie tabuľky (grafu) a jej popis sú vycentrované vodorovne vľavo.   
Nad a pod tabuľkou (grafom) je vynechaný riadok veľkosti 6 bodov. Popis tabuľky podľa vzoru je písaný kurzívou písma 11 bodovej veľkosti. Nad popisom je vynechaný 1 riadok veľkosti 12 bodov.

*Tab. 1 – Názov*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Vzor formátu a obsahu bibliografických údajov (citované zdroje) v časti Literatúra.

1. **Záver**

Tieto pokyny na vypracovanie príspevku je možné použiť pre písanie príspevku na 19. seminár STRAHOS 2022. Dokument je naformátovaný podľa uvedených propozícií.

**Príspevok** **zašlite** najneskôr **do 10. júna 2022** na e-mailovú adresu [strahos2022@fstav.uniza.sk](mailto:strahos2022@fstav.uniza.sk). V prípade posielania súborov s väčším objemom dát využite možnosti služby [www.uschovna.cz](http://www.uschovna.cz).

**Predpokladaná dĺžka prednášky** na seminári je cca **15 min**. K dispozícii bude PC s USB portom a  dataprojektor. Prípadné iné požiadavky na zobrazovaciu techniku konzultujete, prosím, e-mailom.

Ďalšie informácie o seminári sú dostupné aj na <http://svf.uniza.sk/strahos/>.

**Literatúra**

[1]  SAMBROOK, J., RUSSELL, D.. *Molecular cloning: a laboratory manual*. 3. ed. Cold Spring Harbor, NY: CSHL Press, 2001. ISBN 0879695773.

[2] GROSS, P. Railway track cracks identification*.* In: 9th International Railway Conference : proceedings. Vol. 2. Mechanical engineering in transport. London : London College of Transport, 2001. ISBN 80-7157- 524-0, p. 262-268.

[3] Transport - Wikipedia [online]. [cit. 2019-02-21]. Dostupné na internete: https://en.wikipedia.org/wiki/Transport

1. \* Titul., Meno Priezvisko, Titul., funkcia, Názov pracoviska, Úplná adresa pracoviska

   tel.: xxxxx xx xxx xx xx, fax: xxxxx xx xxx xx xxx, e-mail: xxxxxxxxx@xxxxxxxxxx.xx [↑](#footnote-ref-1)